

MARSEILLE FOS  
le smartport  
en grand

# smartportchallenge#5

Dossier de presse

04 | 07 | 2024

## Co Fondateurs



## Partenaires



BOUYGUES



CMA CGM



CORSICA linea



La Méridionale

Marseille Fos  
Le port euroméditerranéen



## Avec le soutien





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Lancement du Smart Port Challenge #5

### 9 défis : l'innovation au service de l'excellence portuaire

Marseille, le 4 juillet 2024 – Dans le cadre du Smart Port en Grand, le Port de Marseille Fos, la Chambre de Commerce et d'Industrie métropolitaine Aix-Marseille Provence, Aix-Marseille Université, avec le soutien de la Ville de Marseille, de la Métropole Aix-Marseille-Provence et de la Région Sud, lancent la 5<sup>ème</sup> édition du Smart Port Challenge, ce jeudi 4 juillet 2024.

### Le Smart Port Challenge, un programme d'innovation ouverte

Le **Smart Port Challenge** est un **programme d'innovation ouverte** qui s'inscrit dans la démarche Smart Port en Grand.

**Objectif** : Agissant comme un véritable laboratoire d'innovation, le Smart Port Challenge permet d'expérimenter et développer des réponses aux enjeux de transformation du système industrialo-portuaire, l'accompagnant ainsi vers l'excellence environnementale, l'efficacité économique et l'exemplarité sociétale. Les solutions révélées viendront enrichir l'écosystème déjà présent : projets industriels, investissements et programmes de recherche.

### Smart Port Challenge #5 : 9 défis à relever

Cette 5<sup>ème</sup> édition du Smart Port Challenge, mobilise des fleurons de notre économie territoriale. Ainsi, 9 défis d'innovation seront lancés par ces porteurs de défis – Bouygues Energies & Services (Equans) & Bouygues, CMA CGM, Colas, Compagnie Nationale du Rhône, Corsica Linea, CVE, La Méridionale, Port de Marseille Fos, Société Coopérative du Lamanage des ports de Marseille et du Golfe de Fos, Boluda Marseille Fos, Syndicat Professionnel des Pilotes des ports de Marseille et du Golfe de Fos, Voies navigables de France – en lien avec leurs problématiques.

Sur la base de ces défis, start-ups et entreprises innovantes sont invitées à soumettre leur candidature au plus tard le 28 août 2024. Les entreprises innovantes qui seront désignées lauréates pour répondre à ces défis, bénéficieront de lieux d'expérimentation, de données, de ressources techniques et moyens de communication. Porteurs de défis et lauréats bénéficient ensemble d'un programme d'accompagnement durant 5 mois pour co-développer, tester et expérimenter le prototype de leur solution (Proof of Concept - Proof of Value), en vue d'une mise sur le marché ou autre forme de viabilité économique. Ces solutions innovantes seront révélées en mars 2025, dans le cadre d'un Smart Port Day #5.

### Capitaliser sur l'expérience réussie des 4 précédentes éditions

Le Smart Port Challenge est une opération annuelle. Avec 4 éditions déjà tenues, ce sont plus de 50 partenaires publics et privés qui se sont engagés pour lancer et soutenir 32 défis d'innovation, auxquels ont candidaté 180 entreprises innovantes ou start up. Ainsi 34 lauréats ont été sélectionnés puis accompagnés, et au total 480 000 euros de dotations ont été attribués.

Lors de la dernière édition, le Smart Port Challenge a révélé 8 lauréats en février 2023 : FillnDrive, Neuronaly, Kipsum et ETAP, Atoptima, Synchronicity, A la Fraiche, Platypus Craft, Keeex.

Ces entreprises ont travaillé près de 6 mois à l'élaboration de leur projet avec leur porteur de défi. Le 30 juin 2023, les 8 preuves de concept (POC) ont été présentées lors du Smart Port Day #4. En plus de la visibilité offerte par ce processus de co-innovation, les 8 lauréats ont reçu chacun une dotation de 15000 €.

Informations : [www.smartportengrand.com](http://www.smartportengrand.com)



## A propos du Smart Port en Grand

Le Smart Port en Grand constitue une initiative ambitieuse et novatrice qui place l'innovation, les enjeux de transitions (écologique, énergétique, digitale) au centre de l'écosystème industrialo-portuaire, logistique, maritime et fluvial déployé autour de Marseille-Fos et sur l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône. En fédérant un écosystème élargi et dynamique, le Smart Port en Grand est un projet structurant pour notre territoire, alliant à la fois des enjeux d'aménagement, d'innovation et d'ouverture sur le monde. Né d'une volonté conjointe de trois acteurs, la Chambre de Commerce et d'Industrie métropolitaine Aix-Marseille Provence (CCIAMP), le Port de Marseille Fos (GPM) et Aix-Marseille Université (AMU), il est le prolongement de 2 cycles : un cycle d'émergence de 2017 à 2018 et un cycle d'expérimentation et de consolidation de 2019 à 2022 concrétisé avec le « French Smartport in Med ».

Il vise à accompagner la transformation du système industrialo-portuaire en réponse à la nécessité de transition : écoresponsabilité, décarbonation, nouvelles énergies, digitalisation de l'économie...

En élargissant son périmètre à l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône, il affirme et consolide la vocation portuaire et fluviale de notre territoire et permet de le positionner comme le terrain d'expérimentation de nouveaux usages, applications et dispositifs.

Le « Smart Port en Grand » fédère dans un écosystème élargi, dynamique, ouvert et participatif, tous les acteurs - grands comptes privés et publics, startups, TPE/PME, institutionnels, académiques, acteurs de l'innovation ou encore de l'économie sociale et solidaire, ...- qui ensemble, concourent à un projet résolument tourné vers l'excellence environnementale, l'efficacité économique et l'exemplarité sociétale. Rejoindre l'écosystème Smart Port en Grand c'est rejoindre un écosystème riche et dynamique.

### **Le Smart Port Challenge : la dynamique « innovation » du Smart Port en Grand**

Le Smart Port en Grand, s'articule autour de six composantes : Recherche & Formation, Innovation Ouverte, Business & Accélération, Investissement et Référentiel, Intelligence & Données, Rayonnement Territorial & International.

La composante « Innovation Ouverte » se concrétise notamment par le « Smart Port Challenge », un programme d'innovation ouverte, qui met en relation - une structure publique ou privée - qui lance un défi et - une start up ou entreprise innovante - qui y répond. Ensemble, elles vont co-développer une solution nouvelle en réponse au défi lancé. C'est dans ce cadre, que le lancement de la 5<sup>ème</sup> édition du Smart Port Challenge a été décidée pour 2024.

En encourageant la co-innovation et plus largement la collaboration entre grands comptes (acteurs privés ou publics) et entreprises innovantes, le challenge vise à faire de l'innovation un levier de performance et de réponse aux enjeux de demain.

Au-delà, le challenge contribue à attirer et implanter des entreprises innovantes sur le territoire, tout en densifiant et pérennisant l'écosystème d'innovation.

Pour les partenaires engagés, porteurs de défis et lauréats, le challenge crée les conditions pour s'investir sur des enjeux à fort impact et gagner en expertises au service d'un développement économique vertueux. En rejoignant l'écosystème Smart Port en Grand et son challenge, c'est aussi une visibilité accrue sur des sujets responsables.

## Le Smart Port Challenge : mode d'emploi

Un processus de sélection mobilisant un jury, désigne pour chaque défi lancé, le candidat (startup, TPE/PME) « *lauréat* ». Ces derniers, en tandem avec leur grand compte (le « *porteur de défi* ») travaillent à travers des sessions d'intelligence collective appelées « sprints », pour concevoir, tester et expérimenter leur solution innovante, dans l'objectif de présenter à l'issue de la période d'accompagnement une « preuve de concept » (POC) ou « preuve de valeur » (POV).

Les tandems bénéficient d'un dispositif original d'accompagnement à la co-innovation et du soutien de l'écosystème, cela se matérialisant par 5 « sprints » sur une période d'environ 5 mois. Chaque sprint est l'occasion de mettre à disposition des équipes défis (les tandems) un accompagnement méthodologique fondé sur l'intelligence collective, leur permettant de construire et valider les composantes structurantes de leur projet (positionnement, cibles, business model, ...) mais aussi de partager leurs réflexions avec les autres équipes afin de favoriser les fertilisations croisées. Les sprints ont aussi vocation à faire découvrir à l'écosystème Smart Port des lieux emblématiques du territoire. A titre d'illustration, lors de la précédente édition, les sprints ont permis de faire découvrir : le Laboratoire d'Intelligence Collective et Artificielle, le Technocentre Henri Fabre, l'Institut d'Etudes Avancées d'Aix-Marseille Université, la Cité de l'Innovation et des Savoirs Aix Marseille, le riality Lab, ... En complément, afin de faciliter l'implication des lauréats dans le co-développement de leur solution innovante, ces derniers reçoivent une dotation financière de 15 000 € (par défi).

L'ensemble des participants au Challenge, porteurs de défis comme lauréats, bénéficient d'un accès privilégié aux autres services du Smart Port en Grand : la Brain Port Community et son pool d'experts notamment académiques, le Smart Port Data et sa plateforme de données, la dynamique Business & Accélération avec des mises en relation sur-mesure, la mise en visibilité via le démonstrateur digital ...

Une fois le processus d'expérimentation et les 5 sprints achevés, les solutions innovantes qui en résulteront seront dévoilés et valorisés lors du **Smart Port Day#5**. Cet événement conçu comme un rendez-vous fédérateur de l'écosystème maritime, portuaire et logistique, met en lumière les innovations et les projets développés sur le territoire en réponse aux enjeux de transitions énergétique, écologique et digitale. Au programme de l'évènement : tables rondes, rencontres BtoB, espace d'exposition, ateliers thématiques, showroom de l'innovation, etc.

## Comment participer ?

Cette 5<sup>ème</sup> édition du Challenge repose sur 9 défis d'innovation lancés par les **acteurs économiques** : Bouygues Energies & Services (Equans) & Bouygues, CMA CGM, Colas, Compagnie Nationale du Rhône, Corsica Linea, CVE, La Méridionale, Port de Marseille Fos, Société Coopérative du Lamanage des ports de Marseille et du Golfe de Fos, Boluda Marseille Fos, Syndicat Professionnel des Pilotes des Ports de Marseille et du Golfe de Fos, Voies navigables de France. Le jury composé des porteurs de défis et des partenaires du Challenge sera chargé d'analyser les candidatures reçues, puis de désigner le lauréat de chaque défi.

## Calendrier

- > Dépôt des dossiers de candidature > du 4 juillet au 28 août 2024 (à 23h)
- > Audition des nominés par le jury > du 2 au 12 septembre 2024
- > Conférence de presse d'annonce des lauréats > mi-septembre 2024
- > Développement des solutions innovantes répondant aux défis > de mi-septembre 2024 à février 2025
- > Smart Port Day#5 > mars 2025

## Dotation

Un candidat sera désigné lauréat pour chacun des défis proposés. Il pourra alors, pendant une période de 5 mois, développer, tester et mettre en œuvre ses solutions sur des lieux mis à disposition par les partenaires du Challenge. Il aura accès à des données privilégiées, pourra bénéficier du soutien des équipes du porteur du défi, de l'accompagnement du LICA et des partenaires co-fondateurs durant la phase de co-innovation.

Une **dotation de 15000 €** lui sera également attribuée, ainsi qu'une visibilité sur les réseaux sociaux, sur la page web dédiée, et lors de l'évènement Smart Port Day#5, destiné à valoriser les solutions innovantes développées par les startups lauréates.

# 9 défis lancés par les grands comptes

## **Défi 1 / PORT DE MARSEILLE FOS**

Comment doter le Port de Marseille Fos d'outils innovants pour redévelopper son logiciel Neptune, en s'appuyant sur l'intelligence artificielle, les architectures nouvelles et la modélisation Business Process Management ? [Neptune IA]

## **Défi 2 / PORT DE MARSEILLE FOS - SOCIETE COOPERATIVE DU LAMANAGE DES PORTS DE MARSEILLE ET DU GOLFE DE FOS - BOLUDA MARSEILLE FOS - SYNDICAT PROFESSIONNEL DES PILOTES DES PORTS DE MARSEILLE ET DU GOLFE DE FOS**

Comment mieux prévoir la mobilisation des acteurs impliqués sur l'escale du navire, pour améliorer la fluidité du trafic maritime et des opérations portuaires ? [Marseille-Fos Call Forecast]

## **Défi 3 / CMA CGM**

Comment l'intelligence artificielle peut-elle aider à accélérer le déploiement de solutions intermodales pour fluidifier et réduire l'impact environnemental du trafic de marchandises en entrée et sortie du port de Marseille Fos ?

## **Défi 4 / VOIES NAVIGABLES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF)**

Comment favoriser le passage d'un mode massifié comme le fluvial, vers de la cyclo-logistique urbaine pour parcourir les derniers kilomètres ?

## **Défi 5 / COLAS & BOUYGUES**

Comment optimiser les infrastructures et l'aménagement portuaire pour mieux utiliser la ressource en eau de pluie et favoriser la biodiversité sur un espace portuaire et industriel urbanisé ?

## **Défi 6 / COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE (CNR)**

Comment accélérer et améliorer l'analyse des sites et sols pollués, avec des données fiables, qualitatives et au coût optimisé pour aider à la prise de décision sur les projets de dépollution/valorisation de friches ?

## **Défi 7 / CVE**

Comment aménager un parc solaire au sol en zone humide, tout en préservant la qualité des sols et les fonctions écosystémiques associées ?

## **Défi 8 / BOUYGUES ENERGIES & SERVICES (EQUANS) - BOUYGUES**

Comment valoriser l'énergie des vagues pour créer une nouvelle source de production énergétique au sein de l'écosystème industrialo-portuaire ? [Vagues d'énergies pour l'électricité de demain]

## **Défi 9 / PORT DE MARSEILLE FOS - CORSICA LINEA - LA MERIDIONALE**

Comment améliorer l'expérience des passagers transitant par le Port de Marseille Fos, tout en améliorant la fluidité portuaire, notamment par un meilleur suivi des passagers et véhicules ? [InfoPax]

# Les défis à la loupe

## Défi 1 / PORT DE MARSEILLE FOS

**Comment doter le Port de Marseille Fos d'outils innovants pour redévelopper son logiciel Neptune, en s'appuyant sur l'intelligence artificielle, les architectures nouvelles et la modélisation Business Process Management ? [Neptune IA]**

**Descriptif :** Neptune est le « Port Community System » du GPMM. Cette application représente le cœur de la gestion du trafic maritime, permettant de suivre l'intégralité de la documentation de l'escale, de coordonner les différents intervenants pour l'accueil des navires en respectant l'ensemble des exigences réglementaires, opérationnelles et de sécurité. Neptune a été lancé en 2015 et si depuis bientôt 10 ans l'application a sans cesse évolué, elle se rapproche aujourd'hui de l'obsolescence, du fait des technologies mises en œuvre dans son développement.

Ce défi « Neptune IA » doit donc permettre de doter le GPMM de principes et d'outils innovants et performants pour le redéveloppement de son logiciel Neptune, notamment en s'appuyant sur les différents principes de « l'intelligence artificielle », sur les nouvelles technologies de l'information ou modalités de gestion de la donnée.

Le lauréat proposera des solutions fonctionnelles et techniques permettant au porteur de défi, l'autorité portuaire, d'obtenir les bénéfices fonctionnels attendus dans le futur redéveloppement de Neptune. Le lauréat considérera l'état de l'art technologique et fonctionnel de l'applicatif dans l'ensemble de ses modules et proposera des implémentations techniques et/ou architecturales cohérentes en vue d'une évolution disruptive mais aussi solide et fiable dans la construction du futur Neptune.

## Défi 2 / PORT DE MARSEILLE FOS - SOCIETE COOPERATIVE DU LAMANAGE DES PORTS DE MARSEILLE ET DU GOLFE DE FOS - BOLUDA MARSEILLE FOS - SYNDICAT PROFESSIONNEL DES PILOTES DES PORTS DE MARSEILLE ET DU GOLFE DE FOS

**Comment mieux prévoir la mobilisation des acteurs impliqués sur l'escale du navire, pour améliorer la fluidité du trafic maritime et des opérations portuaires ? [Marseille-Fos Call Forecast]**

**Descriptif :** Historiser l'ensemble des données d'escale (durées de transit, météo, houle, disponibilités des postes à quai, disponibilité des différents services portuaires, etc.) pour une exploitation en vue de l'optimisation du dispositif, dans le respect des contraintes de sécurité et d'opération conformes à l'accueil des navires ; Offrir un service d'aide à la décision pour l'ensemble des acteurs de la chaîne portuaire ; Définir les modalités d'exploitation et de mise à profit / confrontation de la recommandation en situation réelle.

Le lauréat devra proposer des solutions fonctionnelles et techniques permettant aux parties prenantes porteurs de défi, services aux navires et autorité portuaire, d'obtenir les bénéfices fonctionnels attendus tout en enrichissant l'expérience des compagnies. Le lauréat devra considérer les différents acteurs du système, identifier les attentes et contraintes respectives et élaborer la solution répondant au mieux à cet ensemble hétérogène, en articulation avec les outils existants (VTS/VTMIS, Neptune, ...)

## Défi 3 / CMA CGM

**Comment l'intelligence artificielle peut-elle aider à accélérer le déploiement de solutions intermodales pour fluidifier et réduire l'impact environnemental du trafic de marchandises en entrée et sortie du port de Marseille Fos ?**

**Descriptif :** Le Groupe CMA CGM, acteur mondial du transport et de la logistique avec des opérations dans 160 pays, est engagé de longue date dans le développement de solutions logistiques plus durables. Nous opérons actuellement près de 70% de nos volumes de transport intermodal par des modes de transport bas carbone, tels que le train ou la barge.

Etant l'un des acteurs majeurs du trafic conteneurisé du Port de Marseille Fos, CMA CGM vise, à travers ce défi, le développement de solutions intermodales plus durables depuis et vers le Port de Marseille Fos. En se basant sur les données du trafic routier actuel en zone Sud France, la solution devra proposer des modélisations permettant de comparer l'impact carbone, le coût et la disponibilité de différentes combinaisons de solutions intermodales plus durables. Ces « Inland Green Corridors » pourront intégrer plusieurs modes de transport durable - train, barge, routier électrique ou à hydrogène, en se basant sur des infrastructures existantes ou à développer.

Avec 190 services ferroviaires et 5 fluviaux, le Port de Marseille Fos reste à plus de 80% de son activité dépendante du transport routier. Pas moins de 400 camions par jour entrent et sortent du Port.

Face au défi climatique mais aussi dans une optique d'attractivité, le porteur de défi devra proposer une solution permettant de réduire l'empreinte carbone de ce trafic et d'identifier les axes les plus pertinents pour le déploiement d'une solution intermodale combinant à la fois le transport routier décarboné, le fluvial et le ferroviaire.

#### Défi 4 / VOIES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF)

##### Comment favoriser le passage d'un mode massifié comme le fluvial, vers de la cyclo-logistique urbaine pour parcourir les derniers kilomètres ?

**Descriptif** : Le fluvial représente déjà une solution de transport décarboné par ses capacités d'emport massifié. Il s'agit d'un mode qui peut desservir les cœurs de villes et dont les infrastructures ne sont pas saturées. Dans le cas de flux de logistiques fluviales urbaines, les marchandises transportées par voie d'eau arrivent depuis les ports urbains (ex : port de Lyon, port de Gennevilliers...) jusqu'aux quais fluviaux en centre-ville. Des solutions existent déjà mais se heurtent à plusieurs contraintes comme le dégroupage et le regroupage des marchandises, le poids des colis, les gabarits de vélo, les limites des voies cyclables... qui nécessitent le développement d'une standardisation de ces opérations. L'objectif de ce défi est simple et complexe à la fois : nous avons besoin de propositions pour un modèle adapté aux contraintes de l'environnement fluvial pour améliorer la productivité du transfert des marchandises du bateau vers un transport par vélo. Ce défi comprendra une analyse exhaustive de solutions éprouvées, mais aussi une analyse complète des contraintes techniques, réglementaires et économiques pour une standardisation des opérations transferts.

#### Défi 5 / COLAS & BOUYGUES

##### Comment optimiser les infrastructures et l'aménagement portuaire pour mieux utiliser la ressource en eau de pluie et favoriser la biodiversité sur un espace portuaire et industriel urbanisé ?

**Descriptif** : Le groupe Colas a développé un revêtement perméable capable de laisser l'eau de pluie couler (Urbalith), associé avec des dispositifs de récupération, qui permet d'imaginer de nouvelles façons d'utiliser et d'optimiser cette ressource.

L'objectif du défi est de construire un cas d'usage applicatif à un espace portuaire et industriel urbanisé, et qui donnera de nouvelles perspectives pour refavoriser le rôle de la biodiversité et la création d'îlots de fraîcheur sur un site où les attentes concernant la protection de la biodiversité et la renaturation sont particulièrement importantes.

#### Défi 6 / COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE (CNR)

##### Comment accélérer et améliorer l'analyse des sites et sols pollués, avec des données fiables, qualitatives et au coût optimisé pour aider à la prise de décision sur les projets de dépollution/valorisation de friches ?

**Descriptif** : Une démarche globale est menée à l'échelle de l'axe Méditerranée Rhône Saône, afin de promouvoir une réindustrialisation verte. Celle-ci est corrélée à un accès au foncier. Pour mobiliser et flécher efficacement ces fonciers, l'aménagement de friches industrielles présente un gisement de premier ordre dans un contexte de réduction de l'artificialisation des sols. De nombreuses friches pourraient ainsi être valorisées, mais l'état de leur sol est au mieux inconnu, au pire dégradé du fait des activités passées.

Les analyses de sites et sols sont aujourd'hui relativement longues, coûteuses et complexes, bien qu'elles permettent in fine d'avoir une connaissance précise de la santé du terrain.

L'enjeu est fort, puisqu'il s'agit de donner des éléments fiables d'aide à la décision pour l'implantation de nouvelles activités sur des terrains existants. Une première analyse doit permettre de chiffrer un éventuel coût de dépollution, ou bien la limitation des usages futurs du site.

Le défi consisterait à proposer une solution innovante pour l'analyse des sols, s'appuyant sur les nouvelles technologies ou sur des technologies et techniques déjà éprouvées dans d'autres secteurs.

Plusieurs contraintes doivent guider cette innovation : Données fiables et qualitatives, Délais courts, Maîtrise des coûts.

#### Défi 7 / CVE

##### Comment aménager un parc solaire au sol en zone humide, tout en préservant la qualité des sols et les fonctions écosystémiques associées ?

**Descriptif** : CVE est producteur indépendant d'énergies renouvelables, et en particulier solaire photovoltaïque, basé à Marseille.

Les enjeux de disponibilité du foncier sont clefs pour le développement de l'électricité renouvelable en France. Cependant, le développement du photovoltaïque ne doit pas nuire aux équilibres du vivant et doit veiller au maintien de la biodiversité sur les fonciers sur lesquels il s'implante. C'est un défi !

Afin d'accompagner le port dans sa décarbonation, et d'aborder l'aménagement de ce secteur fort d'un patrimoine écologique important, CVE souhaite donc lancer le défi de l'élaboration de parc solaire au sol dans un milieu propre

à ce secteur : la zone humide. La typologie d'habitat compatible sont les zones humides dégradées.

L'objectif concret est d'évaluer les moyens techniques et financiers des métiers du génie écologique en matière d'aménagement dans ce type de milieu, permettant de ne pas altérer les fonctions écosystémiques des zones humides lors de la construction de parc solaire au sol.

#### **Défi 8 / BOUYGUES ENERGIES & SERVICES (EQUANS) ET BOUYGUES**

**Comment valoriser l'énergie des vagues pour créer une nouvelle source de production énergétique au sein de l'écosystème industrialo-portuaire ? [Vagues d'énergies pour l'électricité de demain]**

**Descriptif** : Plus que jamais, le défi de la transition énergétique nous oblige à identifier de nouvelles sources d'énergies propres. Selon le scénario Net Zero de l'Agence internationale de l'Energie (IAE), la consommation mondiale d'énergie carbonée devra réduire de 8% d'ici 2050 par rapport à 2019. Cette projection implique de changer la façon de consommer l'énergie, en limitant notre empreinte environnementale, et en repensant les systèmes et les infrastructures.

Dans un nouveau modèle où l'ensemble des énergies se complètent et opèrent en synergie, l'écosystème marin ouvre des perspectives pour de nouvelles sources d'énergies décarbonées non-intermittentes, au travers par exemple de l'énergie houlomotrice.

Bouygues Energies & Services (Equans) et Bouygues invitent les acteurs de cette nouvelle source d'énergie à participer au défi pour montrer la capacité de production de l'énergie houlomotrice sur un site maritime comme celui de Marseille et accompagner son déploiement en synergie avec le réseau. La proposition intégrera une vision holistique des différents enjeux à intégrer pour la mise en service de nouveaux modules de production.

#### **Défi 9 / PORT DE MARSEILLE FOS - CORSICA LINEA - LA MERIDIONALE**

**Comment améliorer l'expérience des passagers transitant par le Port de Marseille Fos, tout en améliorant la fluidité portuaire, notamment par un meilleur suivi des passagers et véhicules ? [InfoPax]**

**Descriptif** : Fournir des informations aux passagers, les guider / orienter dans leur parcours ; Offrir des services complémentaires (amélioration de l'expérience « escale Marseille Fos ») ; Permettre le suivi géographique des passagers (leur localisation), leur dénombrement, les points et temps de passage ; Interfacer l'appliquatif avec les systèmes des compagnies (Corse,... Pax international) ; Recueillir puis exploiter les données collectables, qualifier les passagers.

Le lauréat devra proposer des solutions fonctionnelles et techniques permettant aux parties prenantes - porteurs de défi, compagnies et autorité portuaire -, d'obtenir les bénéfices fonctionnels attendus tout en enrichissant l'expérience passager. Le lauréat devra considérer les différents acteurs du système (agents portuaires, agents des compagnies, PAF, Douanes, passagers avec véhicule, passagers piétons, ...), identifier les attentes et contraintes respectives et élaborer la solution répondant au mieux à cet ensemble hétérogène.



## Les partenaires du Smart Port Challenge #5

### > Les membres fondateurs



Acteur majeur du commerce international, le Port de Marseille Fos occupe une position stratégique au croisement des principales routes maritimes mondiales. Il se présente ainsi comme la porte d'entrée naturelle vers le Sud de l'Europe, jouant un rôle essentiel dans les échanges commerciaux à l'échelle mondiale.

Le Port de Marseille Fos, port polyvalent, dispose d'espaces et d'infrastructures adaptés pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il gère ainsi un large éventail d'activités, dont l'import et l'export de marchandises de tout type (vracs liquides, conteneurs, voitures, minerais...), l'accueil de passagers et la réparation navale.

Engagé dans la transition énergétique, le Port maintient et développe ses activités historiques tout en explorant de nouvelles sources de croissance. Il soutient un développement responsable en harmonie avec son territoire et en faveur de l'emploi régional. Il accompagne ainsi les nombreux projets industriels programmés sur ses espaces qu'ils soient liés à l'Hydrogène (H2V, GravitHy...), au photovoltaïque (Carbon) ou à la production d'e-fuel (Elyse / Neocarb).

La décarbonation et l'excellence environnementale sont au cœur de sa stratégie. En privilégiant le transport des conteneurs par trains ou barges fluviales, en déployant le branchement électrique des navires à quai (projet CENAQ), en gérant et restaurant des zones à fort enjeu de biodiversité ou en développant une filière de l'éolien en mer (projet DEOS), le Port s'engage à réduire l'impact de ses activités sur l'air, l'eau et les milieux naturels.

[marseille-port.fr](http://marseille-port.fr)



Appartenir à un territoire maritime est une chance et une responsabilité.

La Chambre de Commerce et d'Industrie métropolitaine Aix-Marseille-Provence, qui est née en 1599 par la nécessité d'organiser la protection du négoce français contre les pirates en mer Méditerranée, est bien placée pour le savoir. Au fil des siècles, l'économie et les infrastructures directement ou indirectement liées à la mer ont pris une place centrale dans notre économie.

L'histoire de notre territoire est indissociable de la mer, des échanges maritimes et portuaires. Forte d'une légitimité géographique, historique, culturelle, économique... la CCIAMP entend porter une vision et des propositions concrètes pour favoriser le développement d'activités économiques tout en maîtrisant leurs impacts sur les milieux maritimes, insulaires, littoraux qui font la richesse et la fierté de notre territoire.

La mer est aussi un élément de notre vocation internationale, elle fait de Marseille une ville monde, trait d'union sur l'axe Euro-Med-Afrique.

C'est dans ce sens que les enjeux maritimes et portuaires figurent parmi les axes forts de la feuille de route de notre mandature.

Outre les épreuves de voile des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 et le lancement de l'Année de la Mer en septembre 2024, une dynamique est en cours pour l'accueil d'autres projets emblématiques qui impacteront positivement notre attractivité maritime et portuaire. On peut citer par exemple l'implantation du futur parc éolien offshore au large de Port-Saint-Louis du Rhône, l'atterrage de nouveaux câbles sous-marin, ou encore l'ouverture de la démarche Smart Port en Grand sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône.

Au-delà, notre territoire se trouve à un moment charnière, en regard des nombreux projets industriels qui vont bénéficier à la décarbonation de l'industrie, et qui positionnent le port au cœur des enjeux économiques.

Partenaire naturel de l'entreprise, la Chambre de Commerce et d'Industrie métropolitaine Aix-Marseille-Provence œuvre au quotidien pour offrir aux 146 000 entreprises de son territoire les clés qui leur permettront de gagner en performance et de se développer. Ainsi la CCIAMP accompagne et promeut les filières d'excellence et soutient les grands projets de développement économique au cœur de la stratégie de transformation de notre territoire.

Membre fondateur du French Smart Port in Med, la CCIAMP est convaincue que ce projet est au cœur de la stratégie de transformation et de décarbonation de notre territoire. L'innovation est un levier pour prendre le leadership dans l'excellence environnementale.

Les initiatives conduites ces 4 dernières années autour du French Smart Port in Med témoignent de l'ambition collective et illustrent la multiplicité des enjeux. Les 9 défis de cette 5e édition du Smart Port Challenge vont contribuer au développement de l'excellence des activités industrialo-portuaires, maritimes et logistiques, tout en resserrant le lien entre les différents acteurs (startups, entreprises, grands groupes, collectivités).

**[cciamp.com](http://cciamp.com)**



En action depuis 2021, riality est un espace ouvert sur l'intelligence artificielle dans la vie réelle des entreprises, au cœur de la plus ancienne CCI du monde, pour accompagner toutes les entreprises du territoire dans leur adoption utile et responsable de ces nouvelles technologies au service de leurs besoins business concrets.

riality est la plateforme de valorisation des solutions IA au sein de l'écosystème de la Métropole Aix-Marseille-Provence et travaille aussi bien avec des leaders mondiaux du domaine (Microsoft, Google, IBM) qu'avec des startups innovantes et des entreprises du territoire. riality est le premier lab d'IA business porté par une CCI en France.

Depuis 3 ans aux côtés des entreprises, riality c'est :

- Le guichet unique des Diagnostics IA sur le territoire (eDIH Move2Digital)
- Le lieu totem French Tech Central
- Le partenaire Microsoft Experience Labs de Marseille
- Le partenaire Google des Ateliers Numériques sur l'IA pour les TPE/PME
- Le lab d'expérimentation du réseau CCI sur l'IA

Grâce à son écosystème, qui compte grands groupes, startups et TPE/PME, riality permet de rendre visibles et lisibles les expertises de l'écosystème IA du territoire, de simplifier l'accès aux ressources, aux services et aux compétences.

**[riality.fr](http://riality.fr)**

## Université de premier plan au cœur de la Méditerranée, Aix-Marseille Université (AMU) accueille 80 000 étudiants et près de 8 000 personnels sur 5 campus aux standards internationaux.

Sa fondation universitaire A\*Midex contribue au développement d'un pôle interdisciplinaire d'enseignement supérieur et de recherche de rang mondial. Dite « université de recherche intensive » elle abrite 121 structures de recherche, 20 instituts et une cinquantaine de plateformes technologiques en lien avec les grands organismes nationaux.

Université responsable et engagée, Aix-Marseille Université s'illustre dans les classements internationaux par son impact social et sociétal ainsi que pour son rôle moteur en matière d'innovation et d'entrepreneuriat sur son territoire.

Largement ouverte sur le monde depuis sa création (12 000 étudiants internationaux et plus de 40 diplômes en partenariat international) Aix-Marseille Université est cheffe de file de l'université civique européenne aux côtés de 10 partenaires. Cette alliance contribue aux grands défis sociétaux actuels orientés particulièrement vers l'Afrique et la Méditerranée.

[univ-amu.fr](http://univ-amu.fr)



Espace unique de créativité entrepreneuriale, de rencontres et d'enrichissement sur le territoire d'Aix-Marseille, la CISAM est le fruit d'intelligences et d'ambitions partagées par la plus grande université francophone, Aix-Marseille Université, la plus vaste métropole de France, la Métropole Aix-Marseille-Provence, et deux multinationales françaises : la CMA CGM et le Groupe L'OCCITANE. Partageant une même volonté de développer culture scientifique et innovation au service de l'essor économique, ces partenaires se sont unis autour d'un concept inédit : regrouper sur un même site l'ensemble des ressources permettant de stimuler les démarches innovantes et d'en fluidifier le parcours. Lieu de rencontres, de création, d'incubation de projets, et d'accélération, la CISAM s'affirme comme un espace au service de tous ceux qui innovent sur le territoire d'Aix-Marseille.

CISAM+ vient ainsi consolider l'action initiée par la CISAM, en s'intégrant au cœur des enseignements et de la recherche d'Aix-Marseille Université, à travers le déploiement de 8 antennes thématiques et l'accompagnement de projets innovants, de leur conception à leur maturation. Le but est de relever les défis de l'innovation en facilitant les échanges entre étudiants, enseignants, enseignants-chercheurs, chercheurs, industriels, collectivités, associations et citoyens, tout en croisant les compétences individuelles et collectives en matière de recherche, d'ingénierie, de management et de design.

[cisam-innovation.com](http://cisam-innovation.com)

---

### > Les partenaires institutionnels soutiens du Smart Port Challenge



Plus ancienne ville de France, fondée il y a 2600 ans par des marins phocéens, Marseille constitue depuis l'antiquité un trait d'union entre l'Europe et la Méditerranée et se caractérise depuis toujours par une forte tradition d'échanges. Historiquement indissociable de la fondation de la Ville et de son développement, le Port de Marseille, 1er Port Français, constitue depuis toujours le moteur économique de ce territoire.

43 500 emplois sont aujourd'hui générés par l'activité portuaire, la métropole marseillaise concentrant à elle seule la moitié des emplois liés au port. L'activité portuaire, et plus largement l'économie maritime, porte en elle de formidables potentialités de développement pour ce territoire. La Ville de Marseille poursuivra ces prochaines années, aux côtés du Grand Port Maritime de Marseille (Port de Marseille Fos) et de l'ensemble de ses partenaires, une stratégie ambitieuse en faveur de l'intégration Ville Port au bénéfice du développement économique, de la création d'emplois, de l'innovation et de l'amélioration du cadre de vie de ses habitants. Qu'il s'agisse de valoriser les nombreux atouts du territoire ou encore de répondre aux grands enjeux et défis de demain, la démarche Smart Port constitue un projet vertueux auquel la Ville de Marseille entend apporter tout son soutien.

[marseille.fr](http://marseille.fr)

Créée le 1er janvier 2016, la Métropole Aix-Marseille-Provence offre, sur 3 148 km<sup>2</sup>, un espace visible et lisible qui accueille entreprises, investisseurs et entrepreneurs. Dotée d'importantes compétences économiques, la Métropole Aix-Marseille-Provence assure la promotion d'un tissu industriel et entrepreneurial diversifié. Elle compte ainsi 198 500 établissements privés et publics et 30 000 créations d'entreprises pour 2021. Aix-Marseille-Provence représente près de 50% du PIB, près de 75% des projets d'investissements internationaux et 60% des implantations de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Autour de ses 10 pôles de compétitivité, de son port et de son aéroport, mais aussi de ses câbles numériques sous-marins, Aix-Marseille-Provence constitue un carrefour méditerranéen des échanges entre l'Europe et l'Afrique. Ainsi et depuis sa création, la Métropole est pleinement engagée pour à la fois encourager les dynamiques entrepreneuriales en s'appuyant sur l'écosystème d'innovation et renforcer le modèle du "Smart Port" qui mobilise l'offre de solutions innovantes du territoire.

La Métropole continue de soutenir le Smart Port qui affirme la vocation portuaire de Marseille et permet de positionner le territoire comme le terrain d'expérimentation de nouveaux usages, applications et dispositifs. Ce projet structurant s'inscrit totalement dans les priorités de l'Agenda du Développement Economique tant pour le développement de la filière d'excellence « maritime et logistique » que pour l'accompagnement aux transitions environnementales et numériques de l'économie. C'est dans ce contexte que la Métropole a notamment porté la démarche Smart Port Data pour laquelle elle a animé une démarche et ouvert une plateforme de données partagées.

**[ampmetropole.fr](http://ampmetropole.fr)**

---

## > Les partenaires privés



Filiale d'Equans, Bouygues Energies & Services est un acteur clé de la transition énergétique et digitale des territoires, des industries et des bâtiments.

Bouygues Energies & Services fédère plus de 21 000 collaborateurs, qui réalisent 3,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires dans ses pays d'implantation : Allemagne, Canada, France, Grande-Bretagne, Italie et Suisse, tout en intervenant pour ses clients en Afrique, en Asie ou en Océanie.

Avec un maillage de plus de 400 sites ou agences dans nos pays d'implantation, nos équipes sont au cœur des territoires, en relation quotidienne avec leurs clients et les utilisateurs finaux. Cette proximité permet de comprendre leurs attentes en matière de financement, de conception, de réalisation, d'exploitation et de maintenance des solutions qui rendent possible les transitions énergétiques et digitales.

Chez Bouygues Energies & Services, nos hommes et nos femmes sont notre actif le plus précieux et la source de toute valeur. Nous recrutons et formons chaque année plusieurs milliers de collaborateurs, en particulier à travers l'apprentissage, l'alternance et la transmission du savoir, en veillant à donner à tous les mêmes chances d'accès aux compétences et aux parcours professionnels.

Notre raison d'agir : porter plus loin les ressources essentielles à notre avenir que sont les énergies, les données, les activités de services et le capital humain.

**[bouygues-es.fr](http://bouygues-es.fr)**



Rattachée à Bouygues SA, la vocation de la direction centrale de l'innovation (ELAB) est d'aider le groupe Bouygues à se préparer aux évolutions des usages, des technologies, à l'émergence de nouveaux modèles économiques, et d'accompagner les filiales dans leur mise en œuvre. Son activité porte sur trois piliers :

- Explorer les grandes évolutions d'usages et de technologies. Le ELAB s'est entouré d'un vaste écosystème d'acteurs de l'innovations : Ideas Laboratory, open lab créée par le CEA, Futura Mobility, Cap Digital, la Fondation Solar Impulse, l'EPFL, le MIT, Impact AI... Ces partenariats permettent de travailler de façon interdisciplinaire et prospective sur des thèmes aussi divers que les Quartiers bas carbone et en transitions, les jumeaux numériques, la convergence bâtiment et mobilité, la ville résiliente bio-inspirée...
- Favoriser la transformation du groupe Bouygues sur un modèle de grand incubateur. La Direction centrale de l'Innovation a notamment imaginé un concept d'infrastructures du futur dans le cadre d'un scénario prospectif à horizon 2040 : Green Power Rehab. Un concept qui rebat les cartes des espaces urbains et portuaires pour produire, stocker, partager et l'énergie – et répondre aussi aux défis de l'eau, de la biodiversité, ou encore du bien-vivre ensemble.
- Accompagner les directions opérationnelles dans la conduite du changement. Le ELAB a mené plus de 100 missions d'accompagnement internes, notamment sur les thèmes du coliving, du métavers ou encore des communautés énergétiques locales

**bouygues.com**

---



Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM (le « Groupe »), est un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques. CMA CGM se diversifie dans le secteur des médias.

Troisième acteur mondial du transport maritime en termes de capacité, CMA CGM dessert plus de 400 ports dans le monde sur 5 continents, fort d'une flotte de plus de 620 navires.

Le Groupe, avec sa filiale CEVA Logistics, est l'un des cinq plus grands acteurs mondiaux de la logistique.

CMA Media, filiale médias de CMA CGM, est composé de titres de presse reconnus : La Provence, Corse Matin, La Tribune et La Tribune Dimanche, ainsi que des prises des participations dans Groupe M6 et dans la plateforme digitale Brut.

CMA CGM est un Groupe familial porté par des valeurs humaines fortes, la responsabilité, l'utilité et la solidarité.

Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050.

La Fondation CMA CGM agit face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire, et mène des actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances.

Présent dans 160 pays, le Groupe emploie 160 000 personnes dans le monde, 19 000 en France dont près de 6 000 à Marseille où est situé son siège.

**cma-cgm.fr**

---



Colas, filiale du groupe Bouygues, a pour mission d’imaginer, de construire et d’entretenir des infrastructures de transport de façon responsable et ouvre la voie à la mobilité innovante et responsable de demain. Implanté dans plus de 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 1 000 unités d’exploitation de travaux et 3 000 unités de production de matériaux, Colas rassemble 65 000 collaborateurs engagés dans leur territoire pour relier les hommes et faciliter les échanges dans le monde d’aujourd’hui et de demain.

L’ambition de Colas est d’être le leader mondial des solutions de mobilité innovantes et responsables. En 2023, Colas a réalisé un chiffre d’affaires consolidé de 16 milliards d’euros, dont 60% à l’international.

Se déplacer, c’est bien plus qu’aller d’un point à un autre. Les infrastructures de transport tissent, resserrent les liens entre les populations, les territoires. Les routes, les voies urbaines, les voies ferrées, les ports et les aéroports sont les premiers réseaux sociaux du monde contemporain. Depuis la création de Colas, nous construisons et entretenons des infrastructures de transport pour favoriser les contacts humains, les échanges culturels et la vie économique des territoires.

Respect, Partage, Audace,

Ces trois valeurs symbolisent la façon unique dont les femmes et les hommes de Colas accomplissent leur mission. Elles prennent tout leur sens au quotidien sur nos chantiers et sur nos sites.

[colas.com](https://www.colas.com)



CNR est le concessionnaire de l’Etat pour l’aménagement du Rhône, avec 3 missions historiques : la production d’hydroélectricité, le transport fluvial, les usages agricoles. C’est le premier producteur français d’énergie exclusivement renouvelable.

Son expertise sur l’ensemble de la chaîne de valeur des énergies de l’eau, du soleil et du vent et ses missions d’intérêt général en font un partenaire de premier plan pour le développement et l’équilibre des territoires.

Avec un fleuve comme outil de travail, CNR s’inscrit comme un acteur majeur pour la mise en œuvre quotidienne et locale de la transition écologique. Cette mission s’inscrit pleinement dans notre raison d’être : le Rhône pour origine, les territoires pour partenaires, les énergies renouvelables pour l’avenir.

CNR est le gestionnaire de 18 sites industriels et portuaires bimodaux (connectés au fleuve) ou tri-modaux (fer & fleuve), dont le Port de Lyon. Positionnés tous les 20km, ils assurent un maillage fin et sont un atout de poids pour la valorisation des filières locales. L’engagement de CNR pour le développement du transport fluvial et du report modal s’exprime en particulier dans les partenariats et collaborations menés avec l’Etat, les collectivités, les transporteurs fluviaux et les gestionnaires d’infrastructures fluviales et ferroviaires.

[cnr.tm.fr](https://www.cnr.tm.fr)



Deuxième employeur de marins français, et premier en Méditerranée, CORSICA linea est une compagnie maritime de transport de fret et de passagers. Avec plus de 900 000 de passagers, 380 000 voitures et 120 000 camions transportés annuellement, CORSICA linea dispose d’une flotte de 9 navires sous pavillon français premier registre et dessert au départ de Marseille 4 ports en Corse (Bastia, Ajaccio, Ile Rousse & Propriano), 3 ports en Algérie (Alger, Béjaia & Skida) ainsi que le port de Tunis en Tunisie.

CORSICA linea a pour ambition de devenir la compagnie maritime de transport de fret et de passagers la plus moderne de

Méditerranée d'ici 2030 grâce à sa qualité de services, à la réussite de sa transition environnementale et à son engagement sociétal dans les territoires qu'elle dessert.

Résolument engagée dans la décarbonation de sa flotte, CORSICA linea s'est fixé un objectif de réduction de 40% de ses émissions de CO2 d'ici 2030 et promeut la création d'un premier corridor vert maritime entre Marseille et la Corse.

**corsicalinea.com**



Fondé en 2009, CVE est un producteur indépendant français d'énergies renouvelables. Notre vision est centrée sur un modèle d'énergie territoriale décentralisée, favorisant les circuits courts et mettant l'humain et la planète au cœur de l'énergie de demain.

Multi-énergies, CVE produit de l'électricité et du gaz verts grâce à nos activités solaires, biogaz et hydrogène. Nous sommes présents en France, au Chili, aux États-Unis, en Afrique du Sud et en Espagne. Le groupe développe, finance, construit et exploite des unités de production d'énergies renouvelables décentralisées détenues en propre ou en partenariat. Nos secteurs d'activité sont les unités de méthanisation pour y fabriquer du biogaz, des centrales photovoltaïques, et l'hydrogène vert.

Notre mission est de répondre aux besoins énergétiques des entreprises, des collectivités et du monde agricole tout en limitant l'impact des activités humaines sur le climat. On cherche à être plus qu'une simple entreprise énergétique, en agissant concrètement sur les enjeux environnementaux.

**cvegroup.com**



Propriété du groupe CMA CGM depuis juin 2023, La Méridionale est la compagnie maritime française historique dont les navires sont pavillon français 1er registre. Elle assure les liaisons maritimes entre la Corse et Marseille depuis 1937 et le service public de continuité territoriale depuis 45 ans. Aujourd'hui, sa flotte composée de 4 navires mixtes (PIANA, GIROLATA, KALLISTE et PELAGOS) dessert quotidiennement les ports d'Ajaccio et Porto-Vecchio dans le cadre d'une Délégation de Service Public conclue avec la Collectivité de Corse et le port de Tanger Med au Maroc depuis décembre 2020.

La Méridionale est une référence en matière de développement durable et de management responsable. Outre la mise en œuvre de REPCET (système de repérage et d'enregistrement des cétacés) depuis 2011, elle a mis en exploitation la Connexion Électrique des Navires à Quai à Marseille dès 2017 (CENAQ), permettant de réduire considérablement les impacts des émissions polluantes en escale de tous ses navires. Précurseur en matière de développement durable depuis de nombreuses années, La Méridionale est le 1er armateur au monde à équiper l'un de ses navires (le Piana) d'un filtre à particules. Une solution innovante qui permet de réduire significativement les émissions d'oxydes de soufre (Sox) et plus de 99,9% des particules fines et ultrafines.

Pour ces actions, la compagnie a été lauréate du trophée de la Charte Bleue délivrée par Armateurs de France en 2013 et 2018 et des Palmes du Tourisme durable, en récompenses de ses actions environnementales. Depuis juin 2017, La Méridionale obtient le certificat d'excellence de Tripadvisor.

**lameridionale.fr**

Acteur majeur du commerce international, le Port de Marseille Fos occupe une position stratégique au croisement des principales routes maritimes mondiales. Il se présente ainsi comme la porte d'entrée naturelle vers le Sud de l'Europe, jouant un rôle essentiel dans les échanges commerciaux à l'échelle mondiale.

Le Port de Marseille Fos, port polyvalent, dispose d'espaces et d'infrastructures adaptés pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il gère ainsi un large éventail d'activités, dont l'import et l'export de marchandises de tout type (vracs liquides, conteneurs, voitures, minerais...), l'accueil de passagers et la réparation navale.

Engagé dans la transition énergétique, le Port maintient et développe ses activités historiques tout en explorant de nouvelles sources de croissance. Il soutient un développement responsable en harmonie avec son territoire et en faveur de l'emploi régional. Il accompagne ainsi les nombreux projets industriels programmés sur ses espaces qu'ils soient liés à l'Hydrogène (H2V, Gravithy...), au photovoltaïque (Carbon) ou à la production d'e-fuel (Elyse / Neocarb).

La décarbonation et l'excellence environnementale sont au cœur de sa stratégie. En privilégiant le transport des conteneurs par trains ou barges fluviales, en déployant le branchement électrique des navires à quai (projet CENAQ), en gérant et restaurant des zones à fort enjeu de biodiversité ou en développant une filière de l'éolien en mer (projet DEOS), le Port s'engage à réduire l'impact de ses activités sur l'air, l'eau et les milieux naturels.

**marseille-port.fr**



L'histoire de la Société Coopérative de Lamanage commence en 1946. Après la guerre, sept sociétés assurent le lamanage sur le port de Marseille. Les autorités portuaires, pour un service plus efficace, leur demande de se regrouper en une seule entité : c'est la naissance de la coopérative des Bateliers du port de Marseille.

Avec la création du Port de Fos, le travail est réparti entre la coopérative des Bateliers de Marseille et l'entreprise Poli, puis, en 1983, la coopérative intègre Poli : la société devient la Société Coopérative du Lamanage des ports de Marseille et du Golfe de Fos.

Les lamaneurs assistent à l'amarrage et au désamarrage des navires lors de leurs mouvements. L'équipage des navires étant limité et occupé, il a fallu créer un service à terre.

L'opération de lamanage peut être dangereuse si les conditions climatiques sont défavorables. Les lamaneurs, travaillant soit sur une petite embarcation, soit au bord des quais, sont fréquemment en position d'équilibre et dans un environnement mal éclairé de nuit. La possible rupture d'une aussière s'ajoute à cette insécurité. Une grande expérience est requise pour exécuter ce genre d'opération.

**lamanage.coop**

BOLUDA opère aujourd’hui dans 13 ports et terminaux à travers le monde, de la France métropolitaine à l’océan Indien en passant par l’Afrique de l’Ouest pour assister les navires de tout type et de toute taille. Petit caboteur, pétrolier, vraquier, méthanier, porte-conteneurs géant. Grâce à une flotte de 71 remorqueurs dont 10 au Grand Port Maritime de Marseille, Boluda effectue chaque année plusieurs milliers d’opérations pour permettre aux navires d’accoster, d’appareiller ou encore de déhaler, quelles que soient les conditions nautiques.

[boludafrance.com](http://boludafrance.com)



Depuis plus de 200 ans, 365 jours/an, 24h/24 et quel que soit le temps, les Pilotes de Marseille-Fos mettent leur expertise de la manœuvre et leur connaissance d’une zone complexe et dangereuse au service du Grand Port Maritime de Marseille et de ses usagers, capitaines de bateaux, de la petite unité au supertanker, du fret aux navires de croisière.

Le pilotage peut être amené, en dernier recours, à sortir ses bateaux pour porter secours à ceux qui sont en danger en mer. Il est ancré au cœur du Vieux-Port de Marseille, au Frioul et à Fos sur Mer.

Les stations de Marseille-Frioul et du Golfe de Fos permettent de servir avec une réactivité exceptionnelle l’ensemble des navires se présentant avec leurs cargaisons ou leurs passagers. Au-delà d’une position stratégique centrale, les deux stations fonctionnent en complète autonomie et possèdent leurs propres moyens techniques et humains : pilotes en service 24/24h, marins et pilotines 12 et 17m (selon le temps).

Sans oublier un appui logistique majeur : celui du ponton Phocée, au cœur du Vieux-Port de Marseille qui assure l’entretien minute et les réparations immédiates de ses 11 unités pour que le service ne s’arrête jamais.

[pilotage-mrs.com](http://pilotage-mrs.com)



Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l’Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l’intérêt général et le respect de l’environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques en faveur du fret bas carbone et du tourisme durable.

Du transport massifié au transport de petits colis pour des livraisons en centre-ville sur le dernier kilomètre, le transport fluvial trouve toute sa pertinence dans une nouvelle logistique urbaine de proximité et durable, qui permet de décongestionner les axes routiers saturés et de répondre aux nouvelles exigences environnementales de réduction des pollutions au sein des grandes agglomérations.

VNF, aux côtés des ports fluviaux, soutient les chargeurs et les industriels dans les études et l’expérimentation de nouvelles solutions logistiques adaptées à leurs besoins. Par le biais du Plan d’aide au report modal (PARM) notamment, plusieurs expérimentations sont menées en logistique urbaine fluviale.

[vnf.fr](http://vnf.fr)

## > Accompagnateur du processus d'innovation



Le LICA (Laboratoire d'Intelligence Collective et Artificielle), jeune SCOP innovante pilotée par une équipe pluridisciplinaire de 20 personnes, entreprend depuis avril 2017 d'impulser une dynamique de transformation avec les organisations et les citoyens pour que coopération rime avec développement de la capacité d'agir collectivement, pour que le numérique facilite les transitions, pour rassembler des acteurs du public et du privé afin d'imaginer des solutions équitables et durables. Laboratoire de recherche-action, le LICA vise à tester, déployer et coupler des outils d'intelligence collective et numériques pour répondre aux enjeux de notre monde contemporain et offrir la possibilité de co-créer des projets collectifs, inclusifs et durables.

Basée à Marseille et composée de 20 personnes, l'équipe se veut interprète et passerelle entre les institutions publiques et privées, le monde de la recherche et les citoyens, pour coopérer, pour réussir à imaginer des solutions collectives et faire face aux enjeux sociétaux qui nous traversent.

Le LICA a initié et pilote aujourd'hui le Tiers Lab des Transitions, lieu situé au cœur de Marseille, écrin de verdure de 6 000 m<sup>2</sup>, démonstrateur et accélérateur des transitions environnementales, numériques et sociales.

[www.lica-europe.org](http://www.lica-europe.org)

---



## CONTACTS PRESSE

### Port de Marseille Fos

Florence Peltier - 06 15 70 37 39 - [florence.peltier@marseille-port.fr](mailto:florence.peltier@marseille-port.fr)

### CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence

Magali Houitte - 06 30 38 37 42 - [magali.houitte@cciamp.com](mailto:magali.houitte@cciamp.com)

### Aix-Marseille Université

Clara Bufi - 06 28 43 04 92 - [clara.bufi@univ-amu.fr](mailto:clara.bufi@univ-amu.fr)